

Schalthebel klemmt in der Schaltgasse 5. Gang/R-Gang

E36/7, E36/M3, E38, E39, E46, E53 mit GS5-280Z/320Z
(C-Getriebe) und GS5-39DZ
(F-Getriebe)

- Beanstandung:**
- Bewegung des Schalthebels aus bzw. in die Schaltgasse 5. Gang und/oder Rückwärtsgang schwergängig
 - Schalthebel geht nicht selbstständig aus der Schaltgasse 5. Gang und/oder Rückwärtsgang in die Mittellage zurück
 - Keine Schaltgassenführung

Ursache: Sperrbolzen der Schaltwelle klemmt in der Lagerbuchse.

Betroffene Fahrzeuge:

E46 M47, M47TU, M57
E46 M52TU/B28, M54/B30
E39 M47, M57
E39 Touring M52TU/B25, M54/B25
E39 M52TU/B28, M54/B30, M62/B35
E53 M54/B30, M57
E36/7 M52TU/B28, M54/B30
E36/7 S50 und S54
E36/M3 S50
E36/M3 US S52
E38 M51, M52TU/B28, M62/B35

Produktionszeitraum: September 1997 bis Dezember 2002

Abhilfe: Lagerbuchsen der Sperrbolzen für den 5. Gang und für den R-Gang ersetzen.

Hinweis:

In der Serienproduktion werden ab Januar 2003 optimierte Lagerbuchsen eingesetzt.

Vorgehensweise: Im Kundenbeanstandungsfall sind die Lagerbuchsen der Sperrbolzen vom 5. Gang und vom R-Gang gemäß Reparaturanleitungen 23 11 565 (C-Getriebe) und 23 11 566 (F-Getriebe) zu ersetzen.

Hinweis:

Zum Ersetzen der Lagerbuchsen ist das Getriebe auszubauen.

Zur Durchführung der Reparatur sind die Spezialwerkzeuge 23 4 021 , 23 4 022 und 23 4 023 erforderlich.

Teile:

Teilenummer:	Teilebezeichnung:	Menge:
23 11 7 542 726	Reparatursatz für Lagerbuchsen	1

Abrechnung: Die Abwicklung und Abrechnung hat unter Beachtung der gültigen Gewährleistungsbestimmungen zu erfolgen

Befundnummer

23 00 92 34 00

Diese Befundnummer ist nicht im offiziellen Befundnummernkatalog, jedoch im System angelegt. Somit ist eine Abrechnung über Gewährleistung möglich.